

عنوان مقاله:

برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی در ریزشبه بر پایه مسافرت روزانه خودروها

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی برق دانشگاه تبریز، دوره 46، شماره 4 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مهدی تورانی - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر - دانشگاه بیرجند-بیرجند - ایران

محمد رضا آقا ابراهیمی - دانشیار، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر - دانشگاه بیرجند-بیرجند - ایران

حمید رضا نجفی - دانشیار، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر - دانشگاه بیرجند-بیرجند - ایران

خلاصه مقاله:

ریزشبکه ها مفهومی جدید در شبکه قدرت هستند که سبب بهبود بازدهی سیستم می شوند. استفاده از خودروهای الکتریکی به عنوان واحدی در ریزشبکه ها می تواند ضمن بهبود قابلیت اطمینان ریزشبکه، باعث کاهش تلفات و نیز افزایش بهره وری ریزشبکه شود. در این مقاله سعی بر آن است تا با استفاده از برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودرو و با در نظر گرفتن جابه جایی آنها بین پارکینگ ها، به بهینه سازی اهداف مسیله پرداخته شود. برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی در حضور مدل خط تغذیه ریزشبکه، بهبود قابلیت اطمینان و کاهش کلیدزنی؛ در کنار ارایه و استفاده از دیدگاهی جدید در انتقال توان بین پارکینگ ها با استفاده از خودروهای الکتریکی از نوآوری های این مقاله هستند.

کلمات کلیدی:

استقلال ریزشبکه، خودروهای الکتریکی، جابه جایی خودرو در پارکینگ ها، کلیدزنی ریزشبکه، قابلیت اطمینان، مدل خط تغذیه ریزشبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/601120>

