

عنوان مقاله:

اثر فرمولبندی برخواص مکانیکی ومقاومت روغنی آمیزه های NBR

محل انتشار:

دوماهنامه علوم و تکنولوژی پلیمر، دوره 18، شماره 1 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

طاهره دارستانی فراهانی - تهران، پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران، پژوهشکده فرایند، گروه لاستیک

غلامرضا بخشنده - تهران، پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران، پژوهشکده فرایند، گروه لاستیک

مجید رحمتی - تهران، پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران، پژوهشکده فرایند، گروه لاستیک

خلاصه مقاله:

هدف از انجام این پژوهش مطالعه اثر اجزای آمیزه کاری بر مقاومت الاستومر NBR در برابر روغن های غیر قطبی و در نهایت طراحی آمیزه ای مقاوم به روغن موتور برای کاربرد در صنعت خودرو است. آمیزه هایی با پرکننده، روغن و افزودنی های مختلف از الاستومر NBR تهیه شده و اثر زمانمندی در روغن موتور به مدت 72h در دمای 150 درجه سانتی گراد برخواص آمیزه ها بررسی شده است. همچنین، سازو کار جذب و نفوذ روغن در شبکه الاستومری NBR و روند تغییرات وزن و حجم نمونه ها مطالعه شده است. نتایج نشان می دهد که استفاده از مخلوط دو پرکننده سیلیکا و دوده برای دستیابی به مقاومت روغنی و خواص مکانیکی بهینه مناسب تر است از هر کدام از این پرکنندههاست. استفاده از روغن آروماتیک معدنی نیز بهتر از روغن دی اکتیل فنالات است.

کلمات کلیدی:

مقاومت روغنی، NBR، زمانمندی، پرکننده، آمیزه کاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/603555>

