

عنوان مقاله:

یک روش جدید برای دینامومتری موتورهای القایی تکفاز

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی برق و الکترونیک ایران، دوره 5، شماره 1 (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حمید لسانی - استاد دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر - دانشگاه تهران - تهران - ایران

زهرا نصیری قیداری - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر - دانشگاه تهران - تهران - ایران

فرید توتونچیان - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی برق - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - تهران - ایران

خلاصه مقاله:

انجام تست های مختلف بر روی موتورهای القایی تکفاز، به منظور بررسی وضعیت کارکرد موتور و مشخصات خروجی آن، که به دینامومتری موتور، نزد الکتروموتورسازان معروف است؛ بخش تفکیک ناپذیری از فرآیند تولید و عرضه الکتروموتورهای القایی، می باشد. تجهیزاتی که به این منظور به کار می رود، گذشته از آنکه گران قیمت اند، نیاز به ادوات مکانیکی خاصی جهت کوپل موتور به آن، دارند. در ضمن، عمل باز و بسته کردن اتصالات مکانیکی، نیز زمان بر است. در این مقاله روشی ارایه شده، که در آن، دینامومتری موتور، از طریق شبیه سازی دینامیکی و استاتیکی، بعد از سنجش دقیق پارامترهای آن، انجام می گردد. برای بررسی صحت نمودارهای بدست آمده از محاسبات، این نمودارها با نتایج عملی بدست آمده از دینامومتر، مقایسه شده است. نتیجه این مقایسه بیانگر موفقیت و سودمندی روش ارایه شده می باشد.

کلمات کلیدی:

موتورهای القایی تکفاز، دینامومتری، شناسایی پارامترهای الکتریکی و مکانیکی، شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/604181>

