

عنوان مقاله:

یک مطالعه مروری بر اندرکنش محیط راه و ادراک کاربران جادهای

محل انتشار:

هشتمین اجلاس آسیایی جامعه ایمن و اولین اجلاس منطقه ای جامعه ایمن مشهد ۲۰۱۷ (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسین حسن پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - راهوترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه خوارزمی، کرج

محسن فلاح زواره - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه خوارزمی

محمدضا کاشی پزان قمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - راهوترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه خوارزمی، کرج

خلاصه مقاله:

نادیدهگرفتن اثرات اندرکنش محیط راه بر ادراک و عملکرد کاربران و نپرداختن به آن در آییننامههای طراحی، دستیابی به یک طرح منسجم را با چالش مواجه میکند. هدف از این مقاله بررسی انواع ویژگیهای بصری موثر بر ادراک کاربران راه و چگونگی اعمال آن توسط طراح در طراحی مسیر میباشد. بدین منظور مطالعات مروری بر پیچیدگیهای بصری محیط راه و ادراک کاربران انجام گرفت که نتیجه این مطالعات در قالب دستهبندی ویژگیهای بصری محیط بر ادراک کاربران و ارایه آثار افراط و تفریط این ویژگیها بر عملکرد رانندگان ارایه گردید. طراحان با بهرهگیری از ویژگیهای بصری محیط راه درکنار دانش طراحی، میتوانند طرحی سازگارتر و تاثیرگذارتر بر رفتار کاربران پیریزی نمایند تا با کمترین حجم فعالیت ذهنی بتوان به عملکرد مطلوب دست یافت.

کلمات کلیدی:

محیط راه، ویژگیهای بصری، پیچیدگی بصری، ادراک کاربران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/605737>

