

عنوان مقاله:

برآورد صرفه اقتصادی حاصل از پیادهسازی اصلاحات فنی و مدیریتی در تقاطع فرماندهی با رویکرد ایمنی و زیست محیطی مطالعه موردی شهر مشهد

محل انتشار:

هشتمین اجلاس آسیایی جامعه ایمن و اولین اجلاس منطقه ای جامعه ایمن مشهد ۲۰۱۷ (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رضا نوروزی - دانشجوی دکترای راهوترابری، معاونت مطالعات، برنامه ریزی و بازرسی، سازمان حملونقل و ترافیک شهرداری مشهد

فرشاد فیروزی - کارشناس ارشد راهوترابری، معاونت مطالعات، برنامه ریزی و بازرسی، سازمان حملونقل و ترافیک شهرداری مشهد

سیدحسین محسنیان - کارشناس ارشد راهوترابری، معاونت مطالعات، برنامه ریزی و بازرسی، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

خلاصه مقاله:

تقاطع ها به عنوان جزء تاثیرگذار شبکه معابر در رفت و آمدهای شهروندان به شمار می آید. بخش اعظمی از تصادفات معابر شهری وهمچنین برون شهری در تقاطعات صورت می پذیرد و اساسا علت اصلی بروز آن تداخل وسایل نقلیه در تقاطعات و افزایش نقاط برخورد آنها می باشد. عملکرد تقاطع ها از حیث توانایی عبور و تامین ایمنی تردد در قبال راهکارهای هندسی، فنی و مدیریتی نیازمند شناسایی و تعیین تکلیف می باشد. در این راستا می توان به وجود یا عدم وجود جزایر راستگرد در محل تقاطع ها و مدیریتی پارک حاشیه ای به عنوان راهکارهای قابل طرح و تاثیر آنها بر میزان تصادفات اشاره نمود. لذا در تحقیق حاضر با استفاده از نرم افزار شبیه سازی، میزان اثر گذاری انواع روشهای اعمال اصلاحات بر عملکرد ترافیکی، محیط زیستی و ایمنی تردد در یک تقاطع فرماندهی بررسی خواهد گردید. در تحقیق پیش رو از شاخص زمان تاخیر، زمان سفر، مصرف سوخت و ایمنی به عنوان مهمترین معیارها برای ارزیابی عملکرد تقاطع مورد مطالعه استفاده شده است. در این فرآیند پس از بررسی تاثیر اصلاحات فنی و مدیریتی بر عملکرد تقاطع، عواید حاصل از کاهش مصرف سوخت، زمان سفر و تصادفات مورد بررسی، ارزیابی و در نهایت مدلسازی قرار گرفته است. مدل بدست آمده دارای ضریب همبستگی نزدیک به یک می باشد. همچنین در صورت اجرای سناریو برتر برای تقاطع مورد مطالعه، سالانه 7452 میلیون ریال صرفه جویی، ناشی از کاهش مصرف سوخت، زمان سفر و تصادفات برآورد گردیده است

کلمات کلیدی:

تقاطع فرماندهی، ایمنی تقاطع ها، زمان تاخیر، عواید زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/605756>

