

عنوان مقاله:

بررسی کاربرد سیستم همسواری به عنوان رویکرد نوین در کاهش مشکلات حمل و نقل شهری و افزایش ایمنی راه ها

محل انتشار:

هشتمین اجلاس آسیایی جامعه ایمن و اولین اجلاس منطقه ای جامعه ایمن مشهد ۲۰۱۷ (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

ریحانه اکبرزاده - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

همسواری (Ride sharing) عبارت است از استفاده چند نفر از یک وسیله نقلیه که متعلق به آنها بوده و یا توسط ارگانی که در آن کار می کنند خریداری شده است و این افراد در سفرهای مشترک خود از طریق همسواری از این وسیله استفاده می کنند. همسواری این امکان را فراهم می کند که به جای اینکه هرکسی مالک یک خودرو باشد همواره از طریق به اشتراک گذاشتن ناوگان سواری به اتومبیل دسترسی داشته باشد. هدف از این پژوهش بررسی تاثیر استفاده از سیستم همسواری در کشورهای دارای تجربه چون آمریکا و برخی کشورهای اروپایی چون آلمان، اتریش و سوئیس، با استفاده از رویکرد توصیفی تحلیلی می باشد. همچنین جهت - روشن شدن مباحث نظری و به دست آوردن اطلاعات مورد نیاز از تکنیک کتابخانه ای استفاده شده است. بررسی ها نشان می دهد که اثر سیستم مدیریت تقاضا بر کاهش مسافت طی شده اتومبیل ها بعد از راه اندازی سیستم همسواری در کشورهای مذکور بیش از آن بر کاهش تعداد سفرهای هر روزه اتومبیل هاست. لذا با توسعه سیستم مدیریت تقاضا از طریق همسواری ، درصد حذف سفرهای طویل به مراتب بیشتر از درصد حذف سفرهای کوتاه است. همچنین استفاده از سیستم همسواری در کشورهای مورد مطالعه اثراتی از قبیل کاهش تراکم ترافیک، صرفه جویی در سطح راه و فضای پارک، صرفه جویی در وقت، ایمنی مسیر، کاهش تاثیرات منفی محیط زیست، بهبود شاخص های زندگی و ... داشته است. در پایان نیز به منظور ترویج استفاده از سیستم هم پیمایدر کشور از طریق همسان سازی با نمونه های مطالعاتی راهکارایی ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

همسواری، همپیمایی، حمل و نقل، ایمنی، راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/605799>

