

عنوان مقاله:

رتبه‌بندی روشهای تامین مالی در پروژههای ناوگان شرکت راه‌آهن ج.ا.ا.

محل انتشار:

کنفرانس جامع علوم مدیریت و حسابداری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

ابوالفضل اختیاری میاب - کارشناس رسیدگی- ذیحسابی طرحهای عمرانی راه آهن ج.ا.ا.

طاهره چلبی - کارشناس اعتبارات اسنادی- ذیحسابی طرحهای عمرانی راه آهن ج.ا.ا.

خلاصه مقاله:

تامین مالی، هنر و علم مدیریت وجه نقد است. هدف از تامین مالی، سرمایه گذاری، سودآوری، کاهش ریسک و برطرف کردن نیازهای اقتصادی و اجتماعی بنگاه است. در تامین مالی پروژه ها با توجه به نوع پروژه و صنعت مرتبط با آن، حجم مالی و زمانمورد نیاز در نظر گرفته شده برای پروژه، شرایط کشور میزبان پروژه از نظر امنیت سیاسی، اقتصادی و قوانین موجود در آن، میزان حساسیت پروژه در آن کشور می توان روشهای مختلفی را برای تامین مالی پروژه در نظر گرفت که در حالت کلی به دو صورتانجام می پذیرد؛ روش اول استفاده از منابع و روش دوم استفاده از منابع خارجی می باشد. که در دو بخش قرضی(استقراضی) و غیرقرضی(سرمایه گذاری) انجام می گردد. این تحقیق، با هدف انتخاب بهترین روش تامین مالی پروژههای ریلی، نخست، مبانی نظری تامین مالی پروژههای ریلی درایران و روشهای متعدد تامین مالی این پروژهها را با تمرکز بر پروژههای ناوگانی در شرکت راه‌آهن ج.ا.ا. مطالعه نموده و سپس، ضمن شناسایی معیارها و شاخصهای هر روش، بر اساس نظرسنجی از کارشناسان راه آهن، به یک اولویتبندی در انتخاب روش بهینه تامین مالی، با بهره‌گیری از رهیافت تصمیمگیری چندمعیاره و روش ویکور دست یافته است. بنابراین از میان روشهایمورد مطالعه در این تحقیق روش ساخت، بهره برداری، واگذاری (BOT) و مشارکت در سود (Profit Sharing) نسبت به دیگر روشها از اولویت بالاتری برخوردار شده است.

کلمات کلیدی:

تامین مالی؛ روشهای تامین مالی؛ حوزه معاونت ناوگان؛ تصمیمگیری با معیارهای چندگانه؛ روش ویکور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/606149>

