

عنوان مقاله:

تحلیلی بر تاثیر قیمت سوخت بر سیاست های موجودی

محل انتشار:

دومین کنگره ملی راهکارهای دستیابی به توسعه پایدار در بخشهای توسعه علم و فناوری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مهسا پورمحمودی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه الزهراء(س)

جعفر باقری نژاد - عضو هیات علمی دانشکده صنایع دانشگاه الزهراء(س)

خلاصه مقاله:

در این مقاله ما به تحلیل و بررسی مروری بر ادبیات موضوع، مدل ها و روش های قیمت سوخت و تاثیر آن بر سیاست های موجودی و در ادامه به مطالعه تطبیقی در ارتباط با مدل ها و روشهای مرتبط ارایه شده از سال 2010-2014 پرداخته ایم. و این مقاله ها بیانگر این است تاثیر قیمت سوخت و انتشار حاصل از حمل و نقل بر مقدار سفارش اقتصادی نسبت به گذشته بیشتر مورد توجه قرار گرفته است، که این امر موجب کمینه سازی هزینه کل زنجیره تامین با توجه به قیمت سوخت، تولید گازهای گلخانه ای، هزینه حمل و نقل بر مقدار سفارش اقتصادی است. هم چنین به عنوان یک استراتژی جدید برای سازمان های که در زنجیره عرضه جهانی سرمایه گذاری کرده اند می تواند بیان شود

کلمات کلیدی:

مقدار سفارش اقتصادی، قیمت سوخت، سیاست موجودی، زنجیره عرضه جهانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/606580>

