

## عنوان مقاله:

ساماندهی رویکرد پیاده مداری (نمونه موردی: خیابان طالقانی بیرجند)

## محل انتشار:

دومین کنفرانس شهرسازی، مدیریت و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

یدالله غلام پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، مدرس گروه شهرسازی دانشگاه پیام نور مرکز بیرجند

ملیحه سبزیان - کارشناس شهرسازی

حسین حسین پور - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی، کارشناس دفتر امور شهری استانداری خراسان جنوبی

فاطمه فوداجی - کارشناس زبان و ادبیات فارسی، کارشناس امور اداری و کارگزینی شهرداری بیرجند

## خلاصه مقاله:

سهم عمده ای از مشکلات شهرهای ما ناشی از بی توجهی بهعابرهای پیاده است. پیاده روی اولین مد حمل و نقل از زمانپیدایش سکونت گاه های شهری بوده و همواره به عنوان یکی از شیوه های اصلی جابجایی باقی خواهد ماند. برخی از نواحی شهریبرای برقراری ارتباطات و جابجایی درونی کاملا وابسته به این نوعجابجایی هستند. بسیاری از مراکز خرید نوساز مدل هایی هستند کهبراساس حرکت عابران پیاده طراحی می شوند. نواحی قدیم تر ومسیر های اصلی در درون شهرها از جمله خیابان طالقانی بیرجندنیاز به برخورد مشابهی دارند. اما با این نتیجه گیری که تماممشکلات از اختلاط ترافیک سواره بر پیاده ناشی می شود هم بسیاریاز خیابانهای شهری بدون حضور خودروها شکل بی روحی به خودخواهند گرفت. اما مشکل زمانی ایجاد می شود که خودروها مانعحرکت آزادانه عابران پیاده می شود. این امکان وجود دارد که درمراکز شلوغ شهری حضور همزمان خودروها و عابران پیاده را داشتهباشیم؛ به شرطی که خودروها با سرعت بسیار پایین حرکت کنند وترافیک عبوری تا حد ممکن کاهش یابد و یا اینکه بطور کامل عبورخودروها از مسیر حذف و یک فضای شهری پیاده محور ایجاد گردد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، پیاده مداری، عابران پیاده، بیرجند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/607048>

