

عنوان مقاله:

ترکیب آنالیز درون چاهی سیال ، چاه آزمایشی و اندازه گیریهای ژئوشیمیایی : رویکردی نو جهت شناخت ساختار مخزن

محل انتشار:

کنگره ملی کاوش نفت و گاز - تولید صیانتی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

قنبر حسن زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی اکتشاف نفت - دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

تعیین پیوستگی مخزن و شناخت ساختار آن از مراحل بسیار مهم در توسعه مخزن می باشد. روشهای معمول در تعیین پیوستگی مخزن در چاه های اکتشافی مانند آزمایش ساق منته (D rillstem Test) و چاه آزمایشی پیشرفته ، در مخازن بسیار عمیق دریایی به دلیل هزینه گزاف و نتایج نامطلوب مفید نمی باشند. بنابراین باید از سایر روشها در تعیین ناپیوستگی است فاده نمود . هر کدام از روشهای اندازه گیری فشار سازند (F ormation Pressure Measurements) ، آنالیز درون چاهی سیال (D ownhole Fluid Analysis : DFA) و ژئوشیمی به تنها یی اطلاعات مهمی را در مورد ساختار مخزن ارائه می دهند. چنانچه این روشهای توانمند به صورت سیستم یکپارچه بکار برده شوند ، نتیجه بسیار دقیقتر و تصویر روشنتری از ساختار مخزن خواهیم داشت . هدف از ارائه این مقاله بررسی بکارگیری روشهای اندازه گیری گرادیان فشاری، آنالیز درون چاهی سیال، تعیین پیوسته نوع سیال و ژئوشیمی به طور همزمان جهت ارزیابی پیوستگی مخزن می باشد. تأکید عمده بر روی قابلیت ها و محدودیتهای هر یک از این روشها در شناخت ساختار مخزن بخصوص در تعیین سدهای نفوذ پذیری قائم (V ertical Permeability Barriers) می باشد.

کلمات کلیدی:

پیوستگی مخزن - آنالیز درون چاهی سیال - چاه آزمایشی - ژئوشیمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/60711>

