

عنوان مقاله:

بررسی، تحلیل و شناسایی شبکه معابر بحرانی و اضطراری در برابر زمین لرزه با استفاده از نرم افزار GIS (نمونه موردی: منطقه 3 کلان شهر تهران)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسنده:

رعنا ضرغامی - دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی - دانشگاه آزاد اسلامی قزوین-قزوین-ایران

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر ایمن سازی شهرهای کشور در برابر حوادث و سوانح غیر مترقبه مورد توجه قرار گرفته و مدیریت شهری در سرتاسر کشور مطالعاتی را در این زمینه انجام داده است. یکی از مهمترین مخاطرات طبیعی کلان شهر تهران بر اساس موقعیت زمین شناسی آن مقوله زلزله است؛ در بر اساس مطالعات صورت گرفته یکی از مهمترین و آسیب پذیرترین زیر ساختهای شهری در مقابل زمین لرزه شبکه معابر است که در این تحقیق به آن پرداخته شده است. در پژوهش حاضر شبکه های ارتباطی اضطراری و بحرانی منطقه 3 تهران از طریق نرم افزار Arc Gis و با استفاده از تکنیکهای Mean Directional, Standard ellipse, Linear Directional mean Center Linear Directional mean مورد بررسی و شناسایی قرار گرفته و همچنین الگوی میانگین جهات معابر به نسبت جهات تراکم ساختمانی مورد بررسی قرار گرفته است. دستاورد تحقیق حاضر تعیین معابر اضطراری جهت استفاده در هنگام وقوع زمین لرزه بوده و همچنین نتایج تحقیق حاکی از آن است که الگوی مناسبی برای جهات توزیع معابر و ارتفاع ساختمانی در منطقه وجود نداشته و همچنین حدود 8 معبر بحرانی در بافت فرسوده، حدود 8 معبر بسیار بحرانی، 1 معبر بحرانی شریانی درجه 1، 3 معبر بحرانی جمع و پخش کننده و 113 معبر بحرانی فرعی و محله در منطقه 3 وجود دارد که تعداد کل معابر بحرانی منطقه به 133 معبر خواهد رسید. بنابراین شبکه معابر منطقه 3 کلان شهر تهران در مقابل زمین لرزه و پیامدهای ناشی از آن بصورت مطلوب مکان یابی و طراحی نشده است؛ نهایتا جهت بهبود سیستم شبکه معابر این منطقه راهکارهایی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/607321>

