

عنوان مقاله:

بررسی و اهمیت طراحی ایستگاه مرکزی قطار شهرکرد با رویکرد مناسب سازی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

آسیه رعیتی ایل بیگی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد

محمد رحمانی قصبه - عضو هیات علمی گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهدیشهر، سمنان

خلاصه مقاله:

کودکان، سالمندان و معلولین در جامعه دارای حق و حقوقی هستند، باید به آن ها توجه شود. مناسب سازی محیط شهری برای افراد معلول جسمی- حرکتی امروزه در سراسر جهان مطرح شده است. همه آحاد جامعه باید قادر باشند آزادانه و بدون خطر در محیط پیرامون خود تردد کنند و از کلیه حقوق اجتماعی خود برخوردار شوند. مناسب سازی ناوگان حمل و نقل ریلی جهت دسترسی آسان و بدون مانع برای همه مردم اعم از معلولان جسمی - حرکتی که این خود باعث سهولت استفاده ی کهن سالان، کودکان و افراد با کالسهک بچه و وسایل می شود، لازم است ضوابط لازم برای این قشر از جامعه در پروژه های ایستگاه قطار پیر رنگ تر دیده شود. هدف پژوهش بررسی ایجاد ایستگاه قطار در شهرکرد با رویکرد مناسب سازی است تا مشخص شود چه نتایجی و اهدافی در جهت ایجاد محیط بدون مانع و تسهیل دسترسی برای همه افراد جامعه دارد. در سال های اخیر در کلان شهرهای ایران برنامه ریزی و طراحی شبکه ریلی سرعت بیش تری گرفته و از آن جایی که استقبال معلولان و سالمندان از سیستم حمل و نقل ریلی بیش تر می باشد، لازم است توجه لازم به این قشر از جامعه در پروژه های ایستگاه قطار پیر رنگ تر دیده شود. جهت گردآوری اطلاعات از روش های کتابخانه ای و میدانی به صورت همزمان استفاده خواهد شد. ایستگاه مرکزی قطار شهرکرد با هدف ارتقای فضاهای مناسب سازی طراحی می گیرد تا الگویی برای دیگر ایستگاه های قطار در کشور باشد.

کلمات کلیدی:

ایستگاه قطار، شهرکرد، مناسب سازی، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/607854>

