

عنوان مقاله:

تبیین سیستم حمل و نقل استان کردستان در توسعه منطقه ای

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

احمد ایرانی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی آمایش سرزمین

محمدصادق یوسف زاده فنایی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی آمایش سرزمین

خلاصه مقاله:

حمل و نقل جاده‌ای به دلایل مختلفی می‌تواند به عنوان مهم‌ترین و در پارهای اوقات تنها راه ارتباطی مناطق مختلف مطرح گردد که توجه به نوع سبک ارتباطی، زیرساخت‌ها و خدمات ارائه شده در سطح فضا می‌تواند یک دید روشن از قابلیت‌ها و محدودیت‌ها خود می‌تواند در مطالعات منطقه‌ای همانند نقش سیستم حمل و نقل در توسعه منطقه‌ای بسیار موثر افتد. به همین دلیل در این پژوهش هدف شناسایی وضعیت موجود در زمینه خدمات، زیرساخت‌ها و حمل کالا در سطح استان کردستان به عنوان نمونه موردی و نقش این شاخص‌ها در توسعه منطقه‌ای استان کردستان می‌باشد که برای رسیدن به جوابی مطلوب در این پژوهش از نظرات کارشناسان حوزه پایانه حمل کالا و آمارهای موجود در سرشماری حمل و نقل و تحلیل داده‌های به دست آمده با استفاده از نرم افزار SPSS (بسته آماری برای علوم اجتماعی) و آزمون پیرسون برای محاسبه میزان همبستگی بین شاخص‌ها استفاده شده است که بر اساس تجزیه و تحلیل‌های صورت گرفته وضعیت استان از لحاظ طول راه‌ها، عرض و کیفیت ساخت در وضعیت ضعیفی قرار گرفته و همین عوامل ضعف در ارائه خدمات حمل و نقل جاده‌ای و به طور مستقیم نحوه و تسریع در حمل و نقل کالا را با کندی و مشکلات بسیاری روبرو ساخته است. همچنین بین شاخص‌های موردبررسی در پژوهش همبستگی قوی حکم می‌باشد که از دید کارشناسان نشان می‌دهد با ضعف در خدمات و زیرساخت‌های حمل و نقل کالا نیز با کندی و مشکلات بسیاری مواجه گردیده است.

کلمات کلیدی:

اقتصاد حمل و نقل، استان کردستان، پایانه باربری، حمل و نقل، ضریب همبستگی پیرسون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/607877>

