

عنوان مقاله:

مقایسه موتورهای انژکتوری و کاربراتوری در خودروها از نقطه نظر آلاینده های خروجی و تاثیر آن بر سلامت انسان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

توران ناصری - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

رضا کریم نیا - دانش آموخته کارشناسی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا از مباحثی است که علاوه بر به خطر انداختن انسانها بر محیط زیست و سایر جانداران نیز اثر سوء دارد. عوامل آلودگی هوا بسیار متعدد هستند که از شاخص ترین آنها در محیط شهری می توان به تردد خودروها اشاره نمود که بر اساس مطالعات انجام شده 72% از میزان کلی انتشار آلاینده ها را در بر می گیرند که ناشی از استفاده از سوخت های فسیلی می باشد. نوع تکنولوژی موتور می تواند بر میزان آلاینده خروجی موتور تاثیر گذار باشد که در این تحقیق دو نوع سیستم سوخت رسانی در خودروهای پراید بررسی گردید. در این تحقیق 50 خودرو در مرکز معاینه فنی بیهقی واقع در میدان آرژانتین شهرستان تهران به روش نمونه گیری سرشماری انتخاب شد که شامل 25 دستگاه خودروی پراید با موتور انژکتوری و 25 دستگاه خودروی پراید با موتور کاربراتوری می باشد. آلاینده های خروجی از اگزوز خودروها توسط دستگاه Gas tester 4 تحت شرایط دمای محیط متفاوت اندازه گیری شد. یافته ها نشان می دهد که مقدار آلاینده های هیدروکربن ها (HC) و مونوکسید کربن (CO) در موتورهای انژکتوری بسیار کمتر از میزان آن در موتورهای کاربراتوری می باشد، لازم به ذکر است که این آلاینده ها در خودروهای کاربراتوری دارای تفاوت معناداری با مقدار مجاز انتشار می باشند. در مورد آلاینده دی اکسید کربن نتیجه متفاوت بوده و مقدار انتشار آن از خودروهای کاربراتوری کمتر از خودروهای انژکتوری می باشد. لذا بایستی در راستای کاهش آلودگی لازم است اصلاحاتی بر روی خودروهای انژکتوری در جهت کاهش دی اکسید کربن خروجی صورت پذیرد و استفاده از خودروهای کاربراتوری محدود گردد.

کلمات کلیدی:

آلاینده، موتور انیکتوری، موتور کاربراتوری، CO₂، HC، CO

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/607887>

