

عنوان مقاله:

بررسی کیفیت مسیرهای پیاده شهری و دسته بندی پیاده روهای مطلوب و نامطلوب (نمونه موردی: خیابان امینی ارومیه، حدفاصل
پنجراه تا میدان ایالت)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

شوکت قهرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات ارومیه

جواد شریف نژاد - استاد یار تخصصی شهرسازی دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه پیاده روها به عنوان فضاهای عمومی و اصلی شهر و نیز حیاتی ترین عضو شهر شناخته میشوند ، هم برای ایجاد تعامل بین مردمان شهر و پیوند دهنده ساختارها و فضاها در نظر گرفته میشوند. ارتباط متقابل بین خیابان و پیادهرو هم برای حفاظت مردم از وسایل نقلیه و هم برای روانی در عبور و مرور وسایل نقلیه دارای اهمیت است. در این مقاله و بررسی نمونه موردی ، شاهد تغییر مسیر اغلب عابرین پیاده به یک سوی خیابان بودیم که باعث تشدید ترافیک شهری و بروز مشکلاتی برای عابرین و خودروها میشود. در این راستا بر مبنای مقایسه تطبیقی نظرات متخصصین در حوزه کیفیت و بررسی عوامل فیزیکی ، شهری و کالبدی موجود و همچنین عوامل اجتماعی برای سنجش کیفیت پیاده راهها مورد مطالعه قرار می گیرند. روش تحقیق در این مقاله به صورت ترکیبی (مطالعات کتابخانهای و مطالعات میدانی) انجام می گیرد. مطالعات کتابخانه ای برای سنجش کیفیت پیاده راه ها مورد استفاده قرار میگیرد و مطالعات میدانی برای شناخت عوامل موجود تاثیرگذار در جذب و دفع عابرین پیاده مورد استفاده قرار گرفته است. بر این اساس به اهمیت ویژه ، کاربری بناهای اطراف و عوامل اجتماعی در جذب و دفع عابرین پیاده پی می بریم که زمینه ارتقا و استفاده مثبت در تجارب بعدی را فراهم می آورد.

کلمات کلیدی:

پیاده رو، عابرین پیاده، عوامل دفع و جذب عابرین، خیابان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/608236>

