

عنوان مقاله:

کاربرد پسماندهای ساختمانی در اساس و زیراساس راه های رویه شده

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست؛ افق های آینده، نگاه به گذشته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

جابر شهیری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته کرمان

فضل اله سلطانی - استادیار دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته کرمان

صادق حیدری فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته کرمان

محمدبرزگری دهجی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته کرمان

خلاصه مقاله:

مصالح ساخت و ساز و تخریب ساختمان ها و راه ها به طور فزاینده ای در راهسازی، بهبود زمین، خاکریزها و ساخت بتن به کار می روند [1]. هدف از این نوشته بررسی پتانسیل این مصالح در راهسازی به عنوان اساس و زیر اساس و امکان استفاده در آسفالت نفوذپذیر می باشد. آزمایش های جامعی برای بررسی مشخصات فیزیکی و مقاومتی مصالح ساخت و تخریب شامل خرده بتن، خرده آجر، آسفالت بازیافتی، سنگ شکسته های ناشی از حفاری و خرده شیشه ریز و متوسط مصالح انجام شده است. آزمایش های انجام شده، نشان می دهد که با متراکم کردن خرده بتن، خرده آجر و خرده سنگ این مصالح به مشخصات مقاومتی و فیزیکی لازم برای کاربرد در اساس و زیر اساس در راه های روسازی شده دست پیدا می کنند [1]. این مصالح همچنین مشخصات لازم برای استفاده در آسفالت نفوذپذیر را نیز دارا می باشد.

کلمات کلیدی:

نخاله های ساختمانی، اساس، زیر اساس، آسفالت نفوذپذیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/608420>

