

عنوان مقاله:

شبیهسازی فیلترفعال جهت بهکارگیری در شبکه رانش دریایی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فرشاد افشار - دانشکده مهندسی برق، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

مهدی پایوند - شرکت نگین، سازمان صنایع دریایی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

استفاده از سیستمهای نیرو محرکه الکتریکی در کاربردهای دریایی مزایای قابل توجهی نسبت به راهحلهای سنتی مکانیکی مانند کنترل بهتر سرعت فراهم میکند. با این حال در چنین شبکههای برق، با توجه به هارمونیک، تغییر درفرکانس و قدرت اتصال کوتاه ایجاد شده و پارامترهای کیفیت توان کاهش پیدا میکند. این مقاله به مسایل کیفیت توان و بکارگیری فیلتر فعال در سیستم رانش دریایی پرداخته است. در کاربردهای دریایی به ذکر مزایای برجسته استفاده از تکنیکهای فیلترینگ فعال تحت شرایط کار در شبکه دریایی پرداخته خواهد شد و نتایج آزمون کیفیت توان ارایه می-گردد.

کلمات کلیدی:

شبکه رانش دریایی، فیلتر فعال، کیفیت توان، فیلتر پسیو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/608937>

