

عنوان مقاله:

کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا با استفاده از سیستم های حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

مهدی امینی نسب - کارشناس ارشد مهندسی کامپیوترگرایش معماری سیستم های کامپیوتری، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت تهران، ایران

مجتبی امینی نسب - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق گرایش مخابرات، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه بیرجند، ایران

فاطمه جعفری - کارشناس ارشد علوم کامپیوترگرایش سیستم های هوشمند، دانشکده ریاضی، دانشگاه سیستان و بلوچستان، ایران

خلاصه مقاله:

گاز های گلخانه ای منتشر شده بو سیله سیستم های حمل و نقل در دنیا به یک مو ضوع جدی و نگران کننده تبدیل شده است. کمینه کردن انتشار آلاینده ها از موتور خودرو ها که بیرحمانه کار می کنند به عنوان یکی از کلیدی ترین اهداف کشور هایی شرفته قرار گرفته است. محققین زیادی در سرا سر دنیا سعی می کنند سوخت های جدید را جایگزین سوخت های فسیلی کنند. آنها تلاش می کنند راهبرد های رانندگی متفاوتی را برای ایجاد یک جریان ترافیکی نرم طراحی کنند که باعث کاهشترافیک و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و نیز کاهش مصرف سوخت گردد. سیستم های حمل و نقل هوشمند و بالاخصخودرو های هو شمند می توانند باعث کاهش انت شار آلودگی و کاهش م صرف سوخت شوند. در این پژوهش روش های سیستم های حمل و نقل هو شمند برای رسیدن به اهداف ذکر شده مورد برر سی قرار گرفته است و تکنولوژی هایی برای کاهش مصرفسوخت و کمینه ساختن آلودگی هوا مطرح شده است

کلمات کلیدی:

سیستم های حمل و نقل هو شمند ، خودرو های هو شمند ، آلودگی هوا ، گاز های گلخانه ای ، کاهش مصرف سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/609186>

