

عنوان مقاله:

ارزیابی آلودگی صوتی در پل های بزرگ درون شهری، مطالعه موردی: بزرگراه طبقاتی شهید صدر تهران

محل انتشار:

سومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد دلنواز - استادیار دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی عمران، محیط زیست، دانشگاه خوارزمی، تهران

جلیل خالصی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، محیط زیست، دانشگاه خوارزمی، تهران

خلاصه مقاله:

آلودگی صوتی از جمله پیامدهای زیانبار صنعتی شدن جوامع است که سلامت روانی و آرامش روحی ساکنان شهرهای بزرگ را به هم می زند. در این مقاله آلودگی صوتی ناشی از احداث بزرگراه طبقاتی غیرمسطح شهید صدر در شهر تهران در مرحله پیش از شروع عملیات (طی یک مرحله نمونه برداری در 82 ایستگاه) و در حین عملیات ساخت (طی 5 مرحله نمونه برداری در 84 ایستگاه) در فواصل 0/5، 20 و 40 متری اندازه گیری شده است. پیش از شروع عملیات، با توجه به تراز معادل صدا و تراز فشار صوت اندازه گیری شده در ایستگاه ها و محاسبه کمیت شاخص صدای ترافیک، صدای بزرگراه در تاریخ مذکور 81/5 دسی بل محاسبه گردیده است و در حین احداث، طی 5 نوبت اندازه گیری میانگین صدای ترافیک 74 دسی بل محاسبه شده است و در انتها نقشه درون یابی میانگین تراز معادل صدا بوسیله نرم افزار GIS در این 5 نوبت سنجش رسم شده است. نتایج نشان داد در مرحله قبل از احداث پل با توجه به اینکه میزان 10، L10 دسی بل بیشتر از L90 می باشد، ساکنین اطراف بزرگراه به این صدای اضافی حساس ترند و در معرض آلودگی صدا قرار دارند. در مرحله احداث پل با توجه به مقادیر جداگانه ای که برای شاخص های صدای ترافیک برای هر یک از نوبت های سنجش بدست می آید و کمتر شدن اختلاف بین L10 و L90، می توان نتیجه گرفت حساسیت ساکنین اطراف بزرگراه کمتر شده در معرض آلودگی صوتی قرار می گیرند.

کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی، بزرگراه طبقاتی صدر، معادل صدا، نقشه درون یابی، شاخص صدای ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/609455>

