

عنوان مقاله:

خصوصی سازی و جایگاه تعرفه دسترسی به زیر ساخت در راه آهن

محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مسعود نصر آزادانی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه آهن

محمدحسین غنیون - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه

خلاصه مقاله:

روند تغییرات و تحولات اقتصادی از جمله پیشرفت‌های سریع تکنولوژی، انتقال سریع اطلاعات و ایجاد بزرگراه‌های اطلاعاتی موجب شده‌است تا امروزه بهره‌برداری هر چه بیشتر و پربازده‌تر از منابع در توجیهی ویژه قرار گیرد که صنعت حمل و نقل و به ویژه حمل و نقل ریلی نیز امروزه از این قاعده مستثنا نیست. در این راستا حمل و نقل ریلی با توجه به مزایای آن از یک سو و هزینه‌های بالای آن در احداث و تعمیر و نگهداری از سوی دیگر، به جهت افزایش کارایی، بهره‌وری و البته اقبال عمومی در حوزه‌های بار و مسافر، در کانون توجه دولت‌ها قرار گرفته است. کشورهای مختلف برای رسیدن به توسعه پایدار دست به اقداماتی زدند که به آزادسازی اقتصادی موسوم است که مهمترین جنبه آن خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی و واگذاری آنها به بخش غیر دولتی و همچنین پر رنگ کردن بخش خصوصی در احداث و بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی بود. امروزه صنعت حمل و نقل ریلی همچون صنایع دیگر در مقوله خصوصی سازی مورد کنکاش و اجرای راهکارهایی برای نیل به این موضوع قرار می‌گیرد. در این مقاله ادبیات خصوصی سازی با تأکید بر راه آهن بررسی شده و به صورت مشخص « تعرفه دسترسی بخش خصوصی به زیر ساخت راه آهن » مورد کنکاش قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

صنعت حمل و نقل ریلی، خصوصی سازی، زیرساخت راه آهن، دسترسی، آزاد سازی اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61011>

