

عنوان مقاله:

بررسی ابعاد و شرایط واگذاری شبکه‌های راه‌آهن به بخش غیردولتی

محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدمرتضی نصریان - مسئول گروه مطالعات ترافیک، اقتصاد و محیط زیست - شرکت ساخت و توسعه زیرب

بهرورز امانی مقدم - کارشناس گروه مطالعات ترافیک، اقتصاد و محیط زیست - شرکت ساخت و توسعه زی

خلاصه مقاله:

واگذاری شبکه‌های راه‌آهن به بخش غیردولتی در راستای سیاست‌های خصوصی‌سازی مطرح شده و محل بحث می‌باشد. در شرایطی که دولت‌ها با فشار روزافزون مالی برای احداث، نگهداری و بهره‌برداری از شبکه‌های راه و راه‌آهن از یک سو و از سوی دیگر نارضایتی از کیفیت و کمیت عرضه خدمات باری و مسافری روبرو هستند، تحول در روند اجرا و بهره‌برداری را مدنظر قرار می‌دهند و میزان حمایت مستمر از ساخت و بهره‌برداری راه و راه‌آهن را بازبینی می‌نمایند و در جستجوی راهکارهای نوین، در برخی از کشورها حصول صنعت حمل‌ونقل بازار محور و رقابتی مدنظر قرار گرفته است. مهمترین علل تجدید ساختارهای بخش حمل‌ونقل و کاهش انحصارات عبارتند از: ارتقاء بهره‌وری (در مراحل ایجاد، بهره‌برداری و نگهداری)، افزایش رضایت از خدمات ترابری (از سوی مسافران و صاحبان کالا) و کاهش مشغله دولت‌ها برای امکان توجه به مدیریت کلان زیرا تصور می‌شود بازار رقابتی منجر به قیمت پائین‌تر، کیفیت مناسب‌تر و ابداع و نوآوری گردد و کارآمدی منابع مالی و انسانی و نهایتاً بهره‌وری و ارزش افزوده بخش در اقتصاد ملی را افزایش دهد. هم‌اکنون در دیگر کشورها نیز ساخت زیربنای راه و راه‌آهن عمدتاً متکی به منابع دولتی می‌باشد و معمولاً واگذاری خدمات بهره‌برداری راه و راه‌آهن به بخش غیردولتی با اولویت صورت گرفته و در ایران نیز تعقیب می‌گردد. در این مقاله امکان واگذاری زیربنای راه‌آهن به بخش خصوصی از ابعاد مختلف بررسی گردیده و ضمن اشاره به برخی تجارب دیگر کشورها، پیچیدگی موضوع و ابعاد آن توضیح داده می‌شود که می‌تواند راهنمای تحقیقات بعدی در این زمینه باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61018>

