

عنوان مقاله:

مقایسه سوخت مصرفی جاده و راه آهن

محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کاظم فروزنده - کارشناس مرکز تحقیقات راه آهن و استاد دانشگاه جامع علمی کاربردی

علی قنبرزاده - کارشناس مسئول کتابخانه راه آهن جمهوری اسلامی ایران

فرخنده سیف نیا

خلاصه مقاله:

بهره وری انرژی در کشورمان از گذشته تاکنون با روند کاهشی روبه رو بوده است. برای اثبات این نظر از شاخص شدت انرژی استفاده می شود. این شاخص نشان دهنده مصرف انرژی برای تولید مقدار معینی از کالا و خدمات است. جالب است از 40 سال پیش در کشورمان برای تولید یک میلیون ریال کالا و خدمات حدود 15/7 بشکه معادل نفت خام انرژی اولیه مصرف می شد. در حالی که در سال 1385 برای تولید همین مقدار کالا و خدمات حدود 45 بشکه معادل نفت خام انرژی اولیه مصرف شده است. با توجه به آمارهای ارائه شده از سوی کنفدراسیون صنعت ایران شاخص رشد سرانه انرژی در سه دهه اخیر یعنی از سال 1348 تا سال 1384 حدود 2/8 درصد بوده است و در همین حال مدت تولید ناخالص داخلی رشدی معادل 6/7 درصد داشته است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61026>

