

## عنوان مقاله:

ارزیابی روش های افزایش بهره‌وری انرژی در وسایل حمل و نقل ریلی - نام محور مقاله: فناوری های نوین در ناوگان باری و مسافری (شهری، حومه‌ای، بین شهری)

## محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

یعقوب محمدی - کارشناس طراحی محصول - شرکت صنایع ریلی ایران خودرو (ایریکو)

## خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت مقوله انرژی در جهان بحث در مورد روش های کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری انرژی تمامی جوانب زندگی انسان را تحت تاثیر قرار داده است به طوری که حتی در بازار لوازم خانگی و اتومبیل به یکی از مهمترین معیارهای انتخاب بدل گردیده و سازندگان نیز روز به روز با تکیه بر تکنولوژی های جدید سعی در افزایش بهره‌وری محصولات خود و افزایش سهم بازار دارند، امروزه بحث بازده انرژی از مهمترین عوامل رقابتی بین شرکت های سازنده وسایل نقلیه ریلی به شمار رفته و از معیارهای مهم سنجش و مقایسه محصولات ریلی می باشد، بعلاوه روند خصوصی سازی در کشورهای اروپایی نیز باعث افزایش فشار بر روی شرکت های بهره‌بردار برای صرفه اقتصادی و برتری نسبت به رقبایشان شده است. همچنین با توجه به اینکه بین متخصصان در مورد پتانسیل بالای کاهش مصرف انرژی در راه آهن اجماع کامل وجود دارد اپراتورهای ریلی نیز فرصت را از دست نداده و شروع به استفاده از این پتانسیل ها نموده اند با این حال اقدامات سازمان یافته در انتقال دانش و فن آوری در این زمینه اغلب بسیار پراکنده می باشد. در این مقاله سعی گردیده مسائل و مشکلات موجود در بالابردن بهره‌وری انرژی و روش های نوین غلبه بر آن، مورد بررسی کلی قرار گیرد، بدیهی است با توجه به محدودیت های موجود امکان بیان جامع تمامی جوانب موجود نبوده و سعی گردیده است مطالب به صورت خلاصه وار ارائه گردد.

## کلمات کلیدی:

انرژی، بهره‌وری انرژی، توان گسترده، توان متمرکز، ترمز احیایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61038>

