

## عنوان مقاله:

تحلیل رفتار روسازیهای آسفالتی در رمپها و لوپها

## محل انتشار:

هفتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

علی منصور خاکی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

مجتبی شفیع - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

نتایج مطالعات میدانی بیانگر افزایش نسبی خرابی روسازیه‌ها در شیبهای تند و قوسهای افقی راه‌ها هستند. در این مقاله شرایط خاص بارگذاری از لحاظ نوع بارها و مقادیر بارهای وارده توجیهی بر عملکرد نامطلوب و دوام کمتر روسازیه‌ها در این مقاطع از راه‌هاست. این پژوهش میکوشد تا با تحلیل عملکرد روسازی در محل ترکیب دو مولفه فوق در رمپها و لوپهای تقاطعات غیر همسطح از طریق مدلسازی و بارگذاری متناسب با شرایط حقیقی موجود به بررسی مقدار تغییرات در پارامترهای عملکردی و در نتیجه مقدار کاهش دوام روسازی تحت تاثیر مولفه های فوق بپردازد تا بتوان بر این اساس به پیش بینی های دقیقتری از عملکرد و دوام روسازی در این مقاطع راه دست یافت. نتایج این تحلیلها نشان می دهند که تعداد عبور مجاز (بر اساس روش های مکانیستیک) تحت شرایط مورد نظر تا 90% درمقایسه با میرهای مستقیم کاهش خواهد یافت که این موضوع مستلزم توجه بیشتر به نحوه طراحی و نظارت بر اجرای روسازی این مقاطع است.

## کلمات کلیدی:

رمپ و لوپ ، قوس افقی ، شیب طولی ، شتاب حرکت ، تحلیل روسازی ، دوام روسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6104>

