

## عنوان مقاله:

طرح نوین سیستم تطبیق عملکرد دربهای قطار و دربهای سکو در مترو - نام محور مقاله: زیر بنا و توسعه

## محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدعلی صندیدزاده - دکتری برق کنترل-مدرس و عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت-دانشگاه علم و ص

محسن قاسم زاده مشهدی - دانشجو-کارشناسی ارشد برق-شرکت رجا

محسن مخلص آبادی فراهانی - فارق التحصیل-کارشناسی ارشد برق-شرکت

## خلاصه مقاله:

در ایستگاههای خطوط حمل و نقل زیر زمینی و خطوط ریلی مرتفع یک دقدقه همیشگی عدم وجود ایمنی کافی برای مسافران در لبه سکو می باشد که برای حل این مشکل استفاده از platform screen door رایج گردیده است. اختراع جدید روشی نوین در چگونگی هماهنگی دربهای سکو و دربهای قطار می باشد که با ارائه الگوریتمی جدید، کارایی سیستم موجود را ارتقا می بخشد و در بهینه سازی انرژی با توجه کاهش زمان سوار و پیاده شدن مسافران بسیار مفید می باشد.

## کلمات کلیدی:

ATO، قطار، سکو، PSD، درب، سکو، قطار، ATO

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61043>

