

عنوان مقاله:

بررسی میدانی گودی چرخ واگن‌های چینی با استفاده از معیارهای موجود در مراجع مختلف - محور مقاله: ناوگان

محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

جواد علیزاده کاکلر - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک دانشگاه صنعتی خواجه نصیر- کارشناس اداره کل نگ

محمدرضا نوفرستی - کارشناس ارشد مکانیک - کارشناس اداره کل نگهداری واگن های مسافری شرکت رچ

خلاصه مقاله:

با گذشت بیش از سه سال از ورود واگن‌های چینی مسافری به سیستم حمل و نقل ریلی ایران، گزارشات رسیده همواره حاکی از نارضایتی و شکایت مسافری نسبت به ارتعاشات و تکان‌های زیاد این واگن‌ها بوده است. با توجه به این‌که یکی از عوامل اصلی ارتعاشات واگن چین سیر، گودی سطح چرخ می‌باشد، لذا گودی این چرخ‌ها مورد توجه قرار گرفت. اندازه‌گیری‌های صورت گرفته نشان داد که اکثر چرخ‌ها با توجه به معیار فعلی، در محدوده مجاز گودی قرار دارند. با بررسی‌های بیشتر مشخص گردید که معیارهای ارائه شده برای گودی و نحوه اندازه‌گیری آن در مراجع مختلف متفاوت می‌باشد. لذا احتمال نامناسب بودن معیار گودی استفاده شده در سیستم ریلی ایران مطرح گردید. در این مطالعه ابتدا به بررسی تعاریف و معیارهای گودی ارائه شده در منابع و استانداردهای موجود و نیز چگونگی اندازه‌گیری گودی پرداخته شده است. سپس گودی چرخ‌های واگن‌های چینی با استفاده از معیارهای مختلف مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

گودی، چرخ چینی، کولیس مرکب، پروفیل‌نگار، پروفیل‌نگار لیزری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61049>

