

عنوان مقاله:

نقدی بر نظام اجرایی پروژه های ریلی

محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سید مسعود نصر آزادانی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

حمیدرضا جعفرزاده اسکویی - کارشناس ارشد، مهندسی خطوط راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

از دیرباز بحث ارائه ادبیات و فرهنگ تعامل بین سه عامل و بازیگر اصلی حاضر در پروژه های عمرانی (کارفرما / مشاور / پیمانکار) مفتوح و مورد بحث بوده و در اغلب موارد این عدم همکاری و تعامل با برداشت های نادرست و بعضاً بدون انطباق با شرایط حاکم بین آنها به عدم تعامل یا به زعمی به تقابل منجر شده است. اثر این عدم هماهنگی و بعضاً تقابل بین سه عضو اثرگذار فوق الذکر موجب وارد شدن لطمات و صدمات جدی به اجرای پروژه های عمرانی گردیده است. در این راستا موارد ذیل قابل ذکر، تعمق و بررسی است: الف- درک صحیح و منطقی بین سه بازیگر اصلی از حدود و ثغور وظایف خود و در روابط فیما بین، وجود ندارد و از این منظر قوانین و مقررات جاری و حاکم بین آنها نیز دچار نواقص جدی است. ب- متأسفانه هر عضو بی توجه به فرهنگ همکاری و همفکری در مجموعه، عموماً دیگری را در فضای تقابل و خدشه دار نمودن منافع خود می بیند و اصولاً قضاوت ها در برخوردهای بین این سه عضو بر عدم اصل براءت استوار می باشد که ماحصل این نگاه و برخورد، موجب شکاف جدی بین این سه بازیگر اصلی در اجرای پروژه ها گردیده و در پی آن ناکامی در اجرای پروژه ها را سبب می شود. پ- متأسفانه در فضای بحث با هر یک از سه ارگان فوق الذکر به جهت مشکلات به وجود آمده در پروژه های عمرانی، هر یک، کمبودها و کاستی ها را به طرف دیگری سوق می دهد. هدف از نوشتن این مقاله بحث میان تعاملات سه رکن فوق الذکر در اجرای بهینه پروژه های ریلی است

کلمات کلیدی:

طرح راه آهن، کارفرما، مهندس مشاور و پیمانکار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61061>

