

## عنوان مقاله:

ایجاد شاخص های کیفیت زندگی بر اساس اصول شهر زیست پذیر در خیابان هوانیروز

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

شعله فیاضی - پژوهشگر دوره تحصیلات تکمیلی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر

فرشته نویدی مجد - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر

بابک فدوی انبیاپی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر

## خلاصه مقاله:

توسعه روزافزون جمعیت شهری و جایگزینی رویکردهای کیفی به جای توجه به استانداردهای کمی باعث طرح موضوعاتی نظیر کیفیت زندگی شهری و زیست پذیری شهری شده است که در مقیاس ها، قلمروها و ابعاد مختلف قابلبررسی است. در سال های اخیر با توجه به توسعه شهر نشینی و رشد فزاینده جمعیت شهرها و توجه به سنجش وضعیت موجود شهرها و محلات (لطفی 69-1388:68 اهمیت فراوانی یافته است و از طرفی دیگر مطرح شدن رویکرد و نظریه توسعه پایدار به جای دیدگاه های کلان اقتصادی و خرد کالبدی) (مهدیزاده 294:1382 موضوعات کیفیت زندگی و شهرزیست پذیر مورد توجه جدی قرار گرفته اند. با توجه به توسعه های متعدد شهرک مانند در غرب تهران به خصوص در منطقه 22، لزوم سنجش و ارزیابی این نوع از سکونتگاه ها و توجه به روانشناسی محیط ضروری به نظر میرسد. از جمله این شهرک ها میتوان به شهرک گلستان (شهرک راه آهن) واقع در شرق دریاچه چیتگر اشاره کرد که دارای دو محور اصلی خیابان هوانیروز و خیابان امیر کبیر می باشد. این دو خیابان با توجه به مرکزیت دسترسی این شهرک دارای دو بافت کاملاً متفاوت با یکدیگر هستند به طوری که خیابان امیر کبیر بافتی متنوع و جاذب جمعیت می باشد در نتیجه تبدیل به بافتی سرزنده گردیده، بر خلاف آن خیابان هوانیروز از نظر تراکم و تعدد کاربری دارای وضعی اساسی است که منجر به دفع تراکم جمعیت در ساعت های مختلف شبانه روز به ویژه در شب ها می گردد همین عامل از فاکتورهایی مانند امنیت، سرزندگی و دیگر عوامل این خیابان کاسته و تاثیر نا مناسبی بر روی بافت شهرک گلستان نیز می گذارد. هدف از انجام این پروژه به وجود آوردن شرایطی بر مبنای زیست پذیری در خیابان هوانیروز می باشد

## کلمات کلیدی:

شاخص سازی، کیفیت زندگی، شهر زیست پذیر، خیابان هوا نیروز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/612095>

