

## عنوان مقاله:

راهبردهای کاهش سطح سروصدای فرودگاه ها با استفاده از روش تجزیه تحلیل سلسله مراتبی AHP

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

رضا میرزاهدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، تهران، ایران.

امیراسماعیل فروهید - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند، پرند، ایران.

مهدی یزدان پناه - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

هدف: هدف این پژوهش ارزیابی عوامل موثر بر ایجاد آلودگی های صوتی در فرودگاه ها و ارایه راهبردهای کاهش سطح سروصدای فرودگاه ها با استفاده از روش تجزیه و تحلیل سلسله مراتبی می باشد. روش: پژوهش حاضر با استفاده از مطالعات کتابخانه ای و به روش توصیفی پیمایشی این تحقیق در شهر تهران و با توزیع پرسشنامه در بین متخصصین و مدیران ارشد فرودگاه های امام خمینی و مهرآباد در سال 1395 صورت گرفت. یافته ها: یافته های تحقیق نشان داد که معیارهای برنامه ریزی و مدیریت پرواز ها طراحی فرودگاه طراحی و اجرای بافت شهری و شرایط فنی پرواز به ترتیب با اوزان 0.236 و 0.229 و 0.224 و 0.178 رتبه های اول تا چهارم را به خود اختصاص داده اند. نتایج: نظر به اهمیت معیارهای برنامه ریزی و مدیریت پروازها در اولویت بندی معیارها می توان نتیجه گرفت که برای فرودگاههایی که هم اکنون فعال می باشند بهترین اقدام برای کاهش آلودگی صوتی و به طبع آن کاهش ایجاد مزاحمت برای مناطق مسکونی می تواند اعمال قوانینی همچون محدودیت زمان های پرواز و اصلاح روش های پروازی می باشد. همچنین در پایان پیشنهاد هایی به منظور کاهش آلودگی های صوتی ناشی از پرواز هواپیماها برای مناطق مسکونی اطراف فرودگاه ها ارایه گردید.

## کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی، فرودگاه، پرواز هواپیماها، مناطق مسکونی، روش سلسله مراتبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/612108>

