

## عنوان مقاله:

مقایسه ی پاسخ تیر در حالت های مختلف بارگذاری دینامیکی وسیله ی نقلیه به روش تحلیلی

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

احسان اثنی عشری - کارشناسی ارشد عمران-سازه دانشگاه تهران پردیس بین المللی کیش

هومان بابا احمدی میلانی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد عمران - زلزله دانشگاه تربیت مدرس

سیدامیر کیوان قربانی تنها - عضو هیات علمی عمران دانشگاه تهران، پردیس دانشکده های فنی

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق به بررسی پاسخ تیر تحت حرکت یک وسیله ی نقلیه پرداخته شده است. بارگذاری وسیله ی نقلیه میتواند به سه صورت بار متحرک، جرم متحرک و وسیله ی نقلیه ی متحرک انجام پذیرد که در این تحقیق هر سه نوع این بارگذاری با استفاده از کدنویسی در متلب انجام شده است. تغییر مکان ماکزیمم تیر، در هر سه حالت بارگذاری نسبت به سرعت وسیله ی نقلیه به دست آمده است. همچنین به بررسی پاسخ ارتعاش اجباری و ارتعاش اجباری و آزاد تیر پرداخته شده است و برای وزن های مختلف این کار انجام شده است

## کلمات کلیدی:

بارگذاری وسیله ی نقلیه، بار متحرک، جرم متحرک، وسیله ی نقلیه ی متحرک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/612243>

