

عنوان مقاله:

تاثیر منابع محدود بر مدیریت حمل و نقل روستایی مطالعه موردی: روستاهای شهرستان ایلام

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

سیدعلی موسوی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه عمران، تهران، ایران.

علی نادران - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه عمران، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

این پژوهش با هدف بررسی تاثیر منابع محدود بر مدیریت حمل و نقل روستایی (مطالعه موردی: روستاهای شهرستان ایلام) انجام شده است. جامعه آماری پژوهش شامل کلیه روستاهای شهرستان ایلام و نیز روسای شوراهای اسلامی و یادهیاران و کارشناسان خبره حمل و نقل روستایی در رابطه با موضوع پژوهش است که از 3 نفر کارشناس خبره در بخش تخصیص منابع استفاده شد. روش پژوهش از نوع توصیفی است که به لحاظ ماهیت کاربردی و به لحاظ روش اجرا پیمایشی است. ابزار جمع آوری داده ها پرسشنامه خبره و برای تجزیه و تحلیل داده ها از روش برنامه ریزی خطی صفر و یک با استفاده از نرم افزارهای Excel و Lingo انجام شد. نتایج به دست آمده نشان می دهد با اعتبار عمرانی بدست آمده که با فرض اختصاص 65 درصد آن صرف حمل و نقل روستایی، فقط می توان از بین 25 روستای جامع آماری پژوهش 12 روستا (خروجی مدل) را ساماندهی کرده و مابقی به سال های آینده موکول می گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل روستایی، منابع محدود، برنامه ریزی خطی صفر و یک، شهرستان ایلام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/612267>

