

عنوان مقاله:

کاربرد خرده لاستیک در لایه اساس راه

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

عباس دریادل - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی شاهرود

حسین قاسم زاده طهرانی - استادیار دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی شاهرود

خلاصه مقاله:

لاستیکهای فرسوده ماشین آلات بعنوان یکی از مهمترین زیادهای صنعتی و کارخانهای شناخته میشوند که افزایش روز افزون آن مشکلاتی را برای جوامع بشری بوجود آورده است. استفاده مجدد از این ماده در سایر صنایع بویژه مهندسی عمران در دهه های اخیر مورد توجه قرار گرفته است. در سالهای اخیر پژوهشگران امکان استفاده از این ماده را در بتن، خاک و قیر مورد بررسی قرار دادند و نشان دادند که ترکیب این ماده با این مواد برخی از ویژگیهای آنها را بهبود می بخشد. در این پژوهش سعی شد از لاستیک فرسوده ماشینآلات به صورت خرده به جای بخشی از سنگدانه های لایه اساس استفاده شود و خصوصیات لایه اساس ترکیب با خرده لاستیک مورد بررسی قرار گرفت. نتایج حاصل از آزمایشات لایه اساس به خصوص CBR نشان داد که جایگزینی لاستیک تا 40 درصد خصوصیات موجود در نشریه 234 که حداقل CBR 80 است را توجیه میکند و از طرفی جایگزینی خرده لاستیک سبب کاهش وزن مخصوص خاک و افزایش درصد رطوبت بهینه خاک لایه اساس میشود.

کلمات کلیدی:

روسازی راه/CBR/خرده لاستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/612442>

