

عنوان مقاله:

بازتوانی نیروگاه سیکل ترکیبی شریعتی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی صنعت نیروگاه های حرارتی (گازی، سیکل ترکیبی، بخاری) (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجید رئوفی راد - مدیر پروژه واحد تحقیق و توسعه شرکت مونکو ایران

فاطمه رعناى اخوان - کارشناس شرکت مونکو ایران

خلاصه مقاله:

ظرفیت تولیدی نیروگاه های سیکل ترکیبی در تابستان به علت گرمی هوا کاهش می یابد. این در حالی است که در کشور ما بیشترین مصرف برق در فصل تابستان میباشد. یکی از راههای جبران کاهش تولید در توربین بخار، افزودن مشعل کانالی در بویلر بازیاب به منظور وارد نمودن انرژی بیشتر به بویلر بازیاب و به تبع آن تولید بیشتر بخار می باشد. این امر مستلزم بررسی حد تحمل سطوح حرارتی بویلر بازیاب، ظرفیت سیستم خنک کننده و ظرفیت توربین بخار به ترتیب در برابر افزایش انرژی ورودی به بویلر بازیاب و افزایش دمای سطوح، بیشتر شدن دبی بخار و به تبع آن زیاد شدن بار برودتی دفع شده در سی ستم خنک کننده و افزایش فشار و دمای بخار ورودی به توربین بخار می باشد. در این بررسی نیروگاه سیکل ترکیبی شریعتی در شهر مشهد توسط نرم افزار thermo flow شبیه سازی شده است. سپس مشعل و کمپرسور هوا قبل از سوپرهیتر ثانویه بویلر بازیاب اضافه شده و هر یک از مدلها مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتیجه نهایی افزایش حدود 7 مگاوات تولید توسط توربین بخار بدون کمپرسور هوا و حدود 11 مگاوات افزایش در حالت استفاده همزمان از کمپرسور هوا و مشعل را نشان میدهد

کلمات کلیدی:

کمپرسور هوا، مشعل، بویلر بازیاب، توربین بخار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61305>

