

عنوان مقاله:

پهنه بندی آب و هوایی استان آذربایجان شرقی برای استفاده از قیر مناسب بر اساس شاخص عملکردی

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ثریا داوری - کارشناس ارشد راه و ترابری، کارشناس اداره کل فنی و مهندسی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

پوریا داوری - کارشناس شیمی، کارشناس آزمایشگاه شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب

خلاصه مقاله:

در طبقه بندی رایج، قیرهای متفاوت در یک درجه یکسان قرار می گیرند، در حالیکه ممکن است این قیرها مشخصات عملکردی و دمایی بسیار متفاوتی داشته باشند. آزمایش های عملکردی قیر ویژگی هایی را که می توانند به طور مستقیم بر عملکرد میدانی مخلوط آسفالتی موثر باشند، اندازه گیری می کنند. همچنین این آزمایش ها در دماهایی صورت می گیرند که روسازی راه در زمان بهره برداری با آن دماها مواجه است. با توجه به تنوع آب و هوایی مناطق مختلف ایران و نیاز به مصرف قیرهای مختلف، متناسب با شرایط محیطی و ترافیکی هر منطقه، پهنه بندی ایران به منظور استفاده از قیر مناسب برای هر منطقه از آن ضروری به نظر می رسد. در این تحقیق با استفاده از آمار روزانه حداقل و حداکثر دمای 9 ایستگاه هواشناسی استان آذربایجان شرقی، در طول 20 سال، دمای حداقل و حداکثر روسازی محاسبه شد و به صورت PG XXXY برای مناطق مختلف استان مشخص گردید و نقشه پهنه بندی استان آذربایجان شرقی بر اساس قیر مناسب برای استفاده در هر منطقه ترسیم گردید. به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات مربوط به دمای حداقل و حداکثر تمام مناطق استان در سالهای اخیر و نتایج آزمایش های عملکردی قیر مصرفی در استان، این تحقیق بر اساس داده های موجود انجام شده و نیاز به اطلاعات بیشتری جهت رسم نقشه پهنه بندی استان بر اساس شاخص عملکردی می باشد.

کلمات کلیدی:

آذربایجان شرقی، قیر، شاخص عملکردی (PG)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613309>

