

عنوان مقاله:

ارزیابی علل و مقایسه خرابی های راه های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد مهدی خبیری - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه یزد

حسین سرخابی - همکار پژوهشی مرکز تحقیقات مهندسی دانشگاه یزد، اداره کل راه و شهرسازی استان فارس

محمد محمد کریمی - همکار پژوهشی مرکز تحقیقات مهندسی دانشگاه یزد و دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه صنعتی شریف

محمدعلی اشرف زاده - کارشناس ارشد پژوهش اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد

خلاصه مقاله:

روسازی های ساخته شده باید در طول عمر خود، سطح صاف، همواره و ایمنی را برای عبور بارهای ترافیکی فراهم کنند. به همین منظور در مراحل مختلف بهره برداری از راه ها، کیفیت سرویس دهی روسازی و عملکرد آن ارزیابی و تخمین زده می شود. با توجه به این که یک سازه روسازی باید با در نظر گرفتن تمام عوامل از قبیل ترافیکی، مصالح مصرفی و آب و هوایی طراحی شود، ولی در محورهای اصلی کهگیلویه و بویراحمد دچار خرابی های زودرس شده است. این خرابی های زودرس به دلیل در نظر نگرفتن بعضی از عوامل تاثیرگذار در طراحی و اجراء می باشد. در این مطالعه سعی شده است به جمع آوری و بررسی خرابی های محورهای اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد پرداخته شود. هدف از این مطالعه تعیین میزان خرابی محورها و تعیین علل آنها می باشد. در این تحقیق نشانه وضعیت روسازی (PCI)7) محور منتخب استان (محور یاسوج- سپیدان، یاسوج- سمیرم، یاسوج- بابامیدان، گچساران- بهبهان، پل بریم- گچساران، دهدشت- چرام و خیرآباد- دهدشت) تعیین گردید و در این مقاله به تحلیل خرابی های یاسوج- سمیرم به صورت دقیق تر پرداخته شد. اجرای نامناسب (درصد قیر بالا، تراکم نامناسب و ...) و بی توجهی به شرایط محیطی در طراحی روسازی (ترافیک سنگین محور، وجود رطوبت و ...) از جمله عوامل مهم در خرابی های زودرس محور یاسوج- سمیرم می باشند.

کلمات کلیدی:

خرابی زودرس روسازی، نشانه وضعیت روسازی (PCI)، راه های اصلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613325>

