

عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از روان کننده در خصوصیات عملکردی بتن آسفالتی حاوی تراشه آسفالتی

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حامد مجیدی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری

نادر طباطبایی - استاد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در چند دهه اخیر بازیافت اسفالت به دلیل گران شدن قیر و توجه بیشتر به توسعه پایدار بیشتر مورد توجه قرار گرفته است، استفاده از تراشه آسفالتی در مخلوط آسفالتی نه تنها از لحاظ زیست محیطی قابل توجه است، بلکه از نظر اقتصادی نیز مقرون به صرفه است. از جمله مشکلات عمده مخلوط های حاوی تراشه آسفالتی میزان زیاد ریزدانه و فیلتر در آنها، مقاومت کم در برابر ترک خوردگی به دلیل سختی بالای قیر تراشه اسفالتی و کارایی کم در مقایسه با مخلوط با مصالح جدید است. در این پژوهش، از روش حذف الگ های ریزتراشه به منظور کاهش مقادیر ریزدانه و افزودن روان کننده برای بهبود خصوصیات قیر پیرشده تراشه اسفالتی استفاده شد. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که استفاده از روان کننده در مخلوط های حاوی تراشه آسفالتی، بهبود کارایی و بازیابی خصوصیات قیر پیرشده تراشه اسفالتی را در پی دارد.

کلمات کلیدی:

بازیافت، تراشه آسفالتی، ترک خوردگی، روان کننده، قیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613359>

