

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی مخلوط آسفالتی نیمه گرم حاوی ساسوبیت و زیولیت

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد فلاح - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابی دانشگاه یزد

محمد مهدی خبیری - استادیار دانشگاه یزد

حامد خانی - استادیار دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

امروزه با تولید افزودنی های جدید، می توان مخلوط های آسفالتی را براساس درجه حرارت تولید به چهارگروه گرم (Hot)، نیمه گرم (Warm)، نیمه گرم سرد (Half Warm)، سرد (Cold)، تقسیم نمود. تولید آسفالت گرم با مصرف سوخت زیاد، آلودگی هوا و برخی مشکلات اجرایی دیگر همراه است. در سال های اخیر با افزایش قیمت سوخت و نگرانی های زیست محیطی، گرایش صنعت راه سازی به سمت استفاده از آسفالت نیمه گرم بیشتر شده است. تولید و تراکم مخلوط های آسفالتی در دمای پایین تر، کاهش نشر و تولید گازهای آلاینده و کاهش مصرف سوخت از مزیت های مهم مخلوط های آسفالتی نیمه گرم است. در این تحقیق از افزودنی ساسوبیت و زیولیت مصنوعی برای تولید آسفالت نیمه گرم با دو نوع سنگدانه آهکی و سیلیسی استفاده شده است. سپس پارامتر مارشال و پارامترهای حجمی مخلوط ها با یکدیگر مقایسه می شوند.

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی نیمه گرم، ساسوبیت، زیولیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613360>

