

## عنوان مقاله:

مطالعه موردی استفاده از آسفالت بازیافتی در روسازی باند فرودگاه زاهدان

## محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

علی طالبی - کارشناس عمران، مهندسین مشاور بانیان دیماس

مهدی محرابی - کارشناس عمران، مهندسین مشاور بانیان دیماس

## خلاصه مقاله:

با توجه به روند بهینه سازی اقتصادی و زیست محیطی عملیات ساخت روسازی ها در ایران، در پروژه بهسازی ایران فرودگاه زاهدان تصمیم به استفاده از آسفالت تراش خورده سطح باند پرواز به عنوان مصالح لایه های زیرین روسازی آسفالتی گرفته شد. پژوهش حاضر براساس مستندات و نتایج بدست آمده در استفاده از مصالح آسفالت تراش خورده و تثبیت شده به عنوان مصالح اساس و زیراساس لایه های آسفالت گرم رویه انعطاف پذیر آسفالتی فرودگاه، از طریق انجام آزمایشات و محاسبات و نتایج میدانی و بررسی های فنی عملیات بهسازی فوق و جمع بندی و نتیجه گیری از نتایج فوق تهیه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

آسفالت بازیافتی، روسازی بتنی، اساس تثبیت شده و زیر اساس تثبیت شده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613389>

