

## عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از پودر لاستیک بر خواص شکست مواد آسفالتی با استفاده از کامپوزیت استاندارد

## محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

امیر قنبری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی عمران، آزمایشگاه روسازی

آرش معتمد - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

ترک های خستگی از مهمترین خرابی های تاثیرگذار بر عمر روسازی است. تاکنون آزمون های فراوانی برای تخمین عمر خستگی وجود آمده است. اما به طور کلی این آزمون ها بیانگر شرایط واقعی بارگذاری در روسازی نیستند. تحقیقات اخیر نشان میدهد که کامپوزیت استاندارد ساخته شده از دانه های شیشه ای و قیر می تواند شرایط تنشی مشابه آنچه قیر در روسازی تجربه می کند را شبیه سازی کرده و خصوصیات خستگی مواد آسفالتی را به درستی نشان دهد. در این تحقیق، از کامپوزیت استاندارد جهت بررسی تاثیر افزودنی پودر لاستیک بر روی خواص خستگی و شکست قیر استفاده شد. نتایج حاصل از این تحقیق به روشنی تاثیر درصدهای مختلف پودر لاستیک بر خواص شکست قیر را نشان داد. روش ارایه شده در این تحقیق میتواند جهت یافتن درصد بهینه مصرف پودر لاستیک مورد استفاده قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

خواص شکست، مخلوط آسفالتی، دانه های شیشه ای، پودر لاستیک، قیر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613392>

