

عنوان مقاله:

طرح اختلاط و عملکرد آسفالت حفاظتی لایه نازک پلیمری با دانه بندی باز

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدحمیدرضا صاحب الزمانی - دانشجوی دکتری عمران، مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی دانشگاه تهران، مدیر واحد کیفی شرکت ساختمانی کندوان پارس

سیدمحمدحسن صاحب الزمانی - کارشناسی عمران، مدیر عامل شرکت کندوان پارس

خلاصه مقاله:

آسفالت های حفاظتی نازک سطحی با دانه بندی باز از دهه 1950 میلادی در آمریکا و سپس برخی کشورهای اروپایی برای بهبود مقاومت لغزندگی و برخی ویژگی های عملکردی و خدمت دهی روسازی مورد استفاده قرار گرفته است. در این مقاله نتایج آزمایش های آزمایشگاهی مربوط به طراحی اختلاط و عملکرد یک مخلوط آسفالتی لایه نازک با ضخامت کمتر از 30 میلی متر و دانه بندی باز در مقایسه با مخلوط بتن آسفالتی گرم با دانه بندی پیوسته با همان اندازه سنگدانه ای ارایه و بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

آسفالت لایه نازک، دانه بندی باز، شیارافتادگی، خستگی، تغییرشکل ماندگار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613399>

