

عنوان مقاله:

ارزیابی بریلندی قوس های افقی کمربندی اندیمشک با استفاده از دستگاه RSP

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجتبی عباس قربانی

آرمین بامداد زیکساری - دانشجوی دکتری ژئوتکنیک، مهندسین مشاور آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

بهرام سیف - دانشجوی دکتری مدیریت ساخت، دانشگاه آزاداراک

محرم ایمانی آزاد - کارشناس عمران، مهندسین مشاور آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

خلاصه مقاله:

قوس افقی امکان حرکت وسیله نقلیه بین دو خط تانژانت را بصورت تدریجی فراهم مینماید. از آنجایی که خودرو هنگام عبور از قوس تحت نیروی گریز از مرکز قرار میگیرد، تامین ایمنی و راحتی در طراحی قوسهای افقی راه اهمیت ویژه ایمی یابد. این مساله بوسیله تامین شیب عرضی در قوس (دور یا بریلندی) فراهم شده که به عواملی چون سرعت طرح، ضریباصطکاک جانبی، و شعاع قوس بستگی دارد. بریلندی در زمان ساخت و یا در دوره های اجرای روکش آسفالتی ممکن است دچار تغییر شده و از ایمنی قوس کاسته شود لذا استفاده از روشی سریع برای ارزیابی بریلندی بخصوص در راه های اصلیا همیت بالایی برخوردار است. دستگاه RSP شیب عرضی راه را بصورت پروفیلی پیوسته و با سرعت 90 کیلومتر در ساعت اندازهگیری میکند. در این تحقیق با استفاده از این دستگاه بریلندی سه قوس افقی در کمربندی اندیمشک در استان خوزستان مورد ارزیابی قرار گرفت. پس از تشریح الگوریتم ارزیابی بریلندی به کمک داده های دستگاه RSP و تحلیل نتایج در سه قوس مذکور مشخص گردید هر سه آنها دارای کمبود بریلندی بوده و برای سرعت 110 کیلومتر بر ساعت ایمن نیستند.

کلمات کلیدی:

بریلندی، RSP، نرخ گردش، کمربندی اندیمشک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613401>

