

عنوان مقاله:

تحلیل وضعیت آلودگی هوا در تونلهای ترافیکی شهری بررسی موردی: شهر تهران

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

داود کاوه فروشان - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه صنعتی سهند تبریز

علی حیدری زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه صنعتی سهند تبریز

خلاصه مقاله:

وجود منابع آلاینده متعدد در شهرها میتواند باعث کاهش کیفیت هوای شهرها گردد. در این بین منابع متحرک و خودروها از جمله اصلی ترین منابع آلودگی میباشند. همچنین کیفیت هوا، به خصوص در اماکنی که بیشترین حضور افراد وجود دارد از اهمیت فراوانی برخوردار است تونلهای شهری به دلیل تردد بالای خودروها و مشکلاتی که در تخلیه مناسب آلودگی های گازی وجود دارد از جمله این مکانها هستند لذا در این تحقیق به تعیین وضعیت غلظت آلاینده های گازی شامل مونواکسید کربن و دی اکسید نیتروژن برای یک تونل ترافیکی کلانشهر تهران همراه با بررسی تاثیر میزان تردد خودروها بر میزان غلظت آلاینده ها مورد بررسی پرداخته می شود اندازه گیری ها در طول دو روز برای پنج نقطه درون تونل و دو نقطه بیرون تونل در نوبتهای متعدد انجام گردید نتایج نشان دادند که بیشترین میزان آلودگی در فواصل منتهی به دهانه خروجی تونل وجود دارد برای مونواکسید کربن بیشترین میزان غلظت در زمان خاموش بودن سیستم تهویه تونل 45ppm به دست آمد. مشخص گردید که با فعالیت سیستم تهویه تونل در ظرفیت بالا، می توان حد استاندارد برای این آلاینده را برقرار کرد بیشترین میزان دی اکسید نیتروژن درون تونل 0/2 ppm ثبت گردید که تاثیر پذیرفته از تردد خودروهای سنگین می باشند.

کلمات کلیدی:

آلاینده های گازی هوا، تونلهای شهری، تردد خودروها، سیستم تهویه تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613761>

