

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر کاربست راهحلهای طراحی شهری در کاهش تمرکز آلایندهها در دالانهای خیابانی با استفاده از مدل خرد اقلیم ENVI-met

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

آیدا کیانمهر - کارشناس ارشد طراحی شهری دانشکده شهرسازی دانشگاه تهران

عباسعلی علی اکبری بیدختی - استاد گ روه فیزیک فضا موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در مطالعه ی حاضر تلاش شد تا برخی از راهحلهای موجود در حوزهی طراحی شهری برای کاهش تمرکز آلایندهها در دالانهای خیابانی، با استفاده از مدل ENVI-met و به شیوهای مستند مورد بررسی قرار گیرند. نتایج این مطالعه علاوه بر صحت گذاشتن بر نقش پرنسپل طراحی شهری در کنترل میزان تمرکز آلایندهها در فضاهای شهری، نشان داد که راهحلهایی نظیر افزایش نفوذپذیری کالبدی در دالان خیابانی، اختلاف ارتفاعی ساختمانهای محصورکننده ی آن، گشایشهای فضایی در طول دالان از طریق ستبک عمودی، تعریض پیادهروها از طریق ستبک افقی در طبقه همکف، میتوانند به گونهای موثر از تمرکز آلایندهها در داخل دالانهای خیابانی بکاهند. به عبارت دیگر این پژوهش با کمی سازی راه حل های کیفی طراحی شهری در بخش آلودگی هوا، بر این موضوع تاکید کرد که تا چه اندازه هندسهی ساختمانها و محوطههای شهری اطراف منابع خطی آلایندهها، به طور بالقوه نقشی مهم در رقیق شدن و پراکنش آلایندههای خطرناکی که توسط ترافیک سنگین شهری بر شهر تحمیل میشود، بازی میکنند

کلمات کلیدی:

دالان خیابانی؛ تمرکز آلایندهها؛ راهحلهای طراحی شهری؛ مدل ENVI-met

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613774>

