

عنوان مقاله:

اندازه گیری ضرایب انتشار آلاینده ها و مصرف سوخت از وانتها در شهر تهران به روش همراه و مقایسه آن با خودروهای سواری با استفاده یورو 2

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

بهزاد اشجعی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

بامداد بذرافکن - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی مکانیکی دانشگاه صنعتی شریف

امین حسینی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی انرژی دانشگاه صنعتی شریف

وحید حسینی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

براساس سیاهه انتشار شهر تهران بر مبنای سال پایه 1392-9 درصد دیاکسید کربن، 15 درصد مونواکسید کربن 8 درصد اکسیدهای نیتروژن 11 درصد ترکیبات آلی فرار منتشر شده از کلبه وسایل نقلیه شهر تهران بطور سالانه، سهم ناوگان وانت می باشد. در این پژوهش خودرو وانت به روش اندازه گیری همراه مورد آزمون قرار گرفتند و ضرایب انتشار و مصرف سوخت آنها اندازه گیری شد اندازه گیری ها در 4 مسیر شهری مسطح، با شیب مثبت، بزرگراهی مسطح و بزرگراهی با شیب مثبت انجام گردید. ضرایب انتشار و مصرف سوخت ترکیب خودروها با استفاده از روش EMME/2 محاسبه شدند. نتایج حاصل از اندازه گیری آشکار ساخت که انتشار آلاینده های مونواکسید کربن و کربنهای نسوخته و مصرف سوخت تابعی مستقیم از شیب مسیر می باشد بیشتری تجاوز از حدود مجاز استاندارد و 2 در بین آلاینده ها، اکسیدهای نیتروژن مشاهده شد. مطابق نتایج فقط 2 خودرو از مجموع خودروهای مورد آزمون داخل محدودی مجاز استاندارد و 2 قرار داشتند. با بررسی ضرایب انتشار آلاینده های هیدروکربنهای نسوخته و اکسیدهای نیتروژن نیز به ترتیب در مسیرهای شهری و بزرگراهی اتفاق می افتد. در نهایت نیز ضرایب انتشار و مصرف سوخت کل ناوگان خودروهای وانت شهر تهران محاسبه گردید و با مقایسه آنها با ضریب انتشار و مصرف سوخت کل ناوگان خودروهای سوارینیزینسوز شهر تهران مشاهده شد. نرخ انتشار آلاینده های مونواکسید کربن هیدروکربنهای نسوخته و اکسیدهای نیتروژن ناوگان خودروهای وانت به ترتیب حدود 15.68، 88 درصد بیشتر از ناوگان خودروهای سواری بنزینسوز شهر تهران می باشد.

کلمات کلیدی:

ضرایب انتشار، مصرف سوخت، وانت، تهران، آلاینده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613783>

