

عنوان مقاله:

تحلیل وضعیت انتشار آلاینده ها و مصرف سوخت با رویکرد مدیریت تقاضای سفر و تغییر ساعات شروع کار مدارس، ادارات و سازمان های دولتی

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حمید حامدی - کارشناسی ارشد دانشکده مدیریت تکنولوژی دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب، شرکت توسعه سامانه مانا رایکا

سحر باقری - کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

وحید حسینی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

هرساله بر اساس مصوبه هیئت وزیران، ادارات و مراکز دولتی در روزهای خاصی از سال با دو ساعت تاخیر آغاز به کار می کنند. مقاله پیش رو اثربخشی این تصمیم را از نقطه نظر تغییرات میزان انتشار آلاینده ها و مصرف سوخت با بررسی وضعیت سرعت و زمان سفر مورد بررسی قرار داده است. این مطالعه بر روی داده های حاصل از فناوری حسگرهای هوشمند بلوتوث نصب شده در چهار بزرگراه سطح شهر تهران، با رویکرد مدیریت تقاضای سفر و با توجه به تغییر ساعات شروع کاری از 8 به 10 صبح، برای روز شنبه پنجم تیرماه 1395، در ساعات 6 صبح تا 6 بعدازظهر صورت گرفته است. نتایج بدست آمده حاکی از آن است که اگرچه تاخیر الزامی در ساعات شروع به کار روزهای پس از مراسم شب های قدر به منظور سهولت در جابجایی روزه داران صورت می گیرد، اما این تغییر علاوه بر اینکه منجر به صرف قسمت قابل توجهی از زمان شهروندان در ترافیک می شود، افت شدید سرعت را به همراه داشته که این خود از عوامل اصلی افزایش میزان انتشار آلاینده ها و مصرف سوخت است، و به عبارت دیگر لزوم بازنگری در این چنین تصمیماتی را با رویکرد متفاوت مشخص می نماید. نتایج حاصل از مدل سازی حاکی از آن است که به ازای کاهش 15 درصدی میانگین سرعت متوسط، میزان انتشار کربن دی اکسید و مصرف سوخت، کربن مونوکسید و اکسیدهای نیتروژن به ترتیب با افزایشی برابر با 5، 2 و 3 درصد مواجه خواهد شد

کلمات کلیدی:

مدیریت تقاضای سفر؛ حسگرهای ترافیکی مبتنی بر بلوتوث؛ مدل انتشار آلاینده ها و مصرف سوخت سواری های شهرتهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613791>

