

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی تاثیر ترافیک و حمل و نقل در آلودگی هوای تهران با استفاده از تلفیق روش های فازی و ANP

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد پوریوسف - دانشگاه آزاد اسلامی ممقان

محمد حسین رضایی مقدم - دانشگاه آزاد اسلامی ممقان

محمد مظلومی - دانشگاه آزاد اسلامی ممقان

خلاصه مقاله:

زمینه آلودگی هوای ناشی از وسایل نقلیه موتوری به ویژه در کلانشهرهای کشورهای جهان بخصوص در تهران به دلیل افزایش تعداد وسایل نقلیه و همچنین افزایش فواصل طی شده توسط انواع وسایل نقلیه در سال می باشد که ارایه راهکارهایی جهت تقلیل یا رفع معضلات ناشی از آن بر پایه ی مطالعه ی میزان نشر آلاینده ها و عوامل وابسته به آن می باشد. برای مقابله با خسارتهای بی بدیل جانی و مالی حاصل از سهم آلودگی هوای ناشی از وسایل نقلیه ی موتوری که از مهمترین مشکلات جامعه ی امروزی و تهران که از آن بعنوان بحران ملی یاد میشود. هدف این تحقیق بررسی روش چند معیاره فرایند تحلیل شبکه ای ANP کاربرد آن در GIS5 با بکارگیری آن در تعیین نقش حمل و نقل و ترافیک در آلودگی هوا، در یک منطقه مورد بررسی کرده و میزان نشر آلاینده های حاصل از سهم وسایل حمل و نقل موتوری را با تکیه بر آمار و اطلاعات مختلف بصورت مدل سازی در اقصی نقاط تهران بدست می آید. نتایج بدست آمده نشان می دهد که فرایند تحلیل شبکه ای، ضمن حفظ کلیه قابلیت های AHP6 از جمله سادگی، انعطاف پذیری، به کارگیری معیارهای کمی و کیفی به طور همزمان، قابلیت بررسی سازگاری در قضاوت ها، و امکان رتبه بندی نهایی گزینه ها، می تواند بر محدودیت های جدی آن، از جمله در نظر نگرفتن وابستگی های متقابل بین عناصر تصمیم و فرض اینکه ارتباط بین عناصر تصمیم، سلسله مراتبی و یکطرفه است، فایده و چارچوب مناسبی را برای تحلیل مسایل شهری فراهم آورد. که تلفیق روش های ANP و گامای فازی نتایج قابل قبول واپده الی تری در رابطه با پهنه بندی مناطق آلودگی هوا دارد

کلمات کلیدی:

ترافیک و حمل و نقل، آلودگی هوای تهران، گامای فازی GIS، ANP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613828>

