

عنوان مقاله:

شناسایی و ارزیابی ریسک های تونل قطار شهری مشهد

محل انتشار:

چهارمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

مجید وحدتی پور - مدیریت حقوقی و امور قراردادهای و مدیر پروژه طرح تراموا، موسسه مهندسی رهاب، مشهد

رضا محمدنژاد بیدخت - کارشناس ارشد TBM، موسسه مهندسی رهاب، مشهد

خلاصه مقاله:

پروژه ها در شرایط بدون ریسک غیرممکن است. پیامد ریسک های به وجود آمده در پروژه، اهداف پروژه را تحت تاثیر قرار میدهد و معمولاً هزینه هایی را بر پروژه تحمیل می کند. پروژه های شهری بعثت درگیر بودن در فضای شهر از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بوده و مدیریت کردن آنها نیز بعثت پیچیدگی های پیچیده ترهای شهری، کاری سخت و پیچیده می باشد. با توجه به ویژگی های خاص پروژه های عظیم شهری مانند پروژه حفر تونل قطار شهر یاز قبیل پیچیدگی در اجرا و مدیریت و برنامه ریزی، وجود معارضان بسیار و زیر زمینی بودن این پروژه بررسی و شناسایی ریسک های مربوط به این پروژه از اهمیت خاصی برخوردار است. در این راستا، در پژوهش حاضر به شناسایی ریسک های حفاری تونل پروژه قطار شهری مشهد پرداخته شده است. برای دستیابی به این مهم دو تکنیک طوفان فکری و روش دلفی استفاده شده است و در انتها تعداد 15 پرسشنامه به کارشناسان و متخصصانی که در زمینه پروژه های خطوط حمل و نقل ریلی شهری دارای سابقه می باشند داده شد. جهت جمع بندی و ارایه ی دید جامع نسبت به ریسک ها از خبرگان خواسته شد تا منشأ یا دلیل اصلی به وجود آمدن هر ریسک را به طور مجزا مشخص نمایند.

کلمات کلیدی:

تونل قطار شهری، ریسک، روش دلفی، روش طوفان فکری، نشست زمین، ایمنی سازه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613927>

