

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک در آبراه (کانال دسترسی بنادر) متدلوژی ارزیابی ریسک (مخاطره) در بندر با نگاه ویژه بر ایمنی آبراه

محل انتشار:

اولین همایش ملی ایمنی در بنادر (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

علی مرادی - کارشناس مسئول امور دریایی - سازمان بنادر و کشتیرانی- واحد امور دریایی

خلاصه مقاله:

هر عملی با فرآیندی که مانع رسیدن به هدف مشخص باشد ریسک گفته می شود. ریسک یا مخاطره در ذات هر فعالیت نهفته است به عبارت دیگر اگر فعالیت نباشد ریسک نیز وجود ندارد، بطوری که مخاطره هیچوقت از بین نمی رود، لیکن با مدیریت فعالیت می توان مخاطره را کنترل کرد. ارتقا ایمنی با شانس و بخت ایجاد نمی شود بلکه ایمنی در نتیجه اقدامات و تصمیمات برنامه ریزی شده و دارای صلاحیت، در طی مدت زمان فعالیت هر عمل ایجاد می شود. اغلب تصمیمات نادرست بر پایه تفکر جاه طلبانه رخ می دهد که به افزایش ریسک منجر می شود. داشتن دانش واقعی و ارزیابی دقیق براساس انتخاب بدترین سناریو سبب کاهش ریسک خواهد شد. شناسایی مخاطرات به منظور ایجاد آبراه ایمن با کمترین مخاطره از اهداف این مقاله می باشد.

کلمات کلیدی:

آبراه/کانال - مدیریت ریسک- کنترل ترافیک دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61402>

