

عنوان مقاله:

انتخاب محل فرودگاه با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی و شباهت به گزینه ایده آل فازی

محل انتشار:

چهارمین کنگره علمی پژوهشی افق های نوین در حوزه مهندسی عمران، معماری، فرهنگ و مدیریت شهری ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد مهدی پوراسداله - کارشناسی ارشد رشته مهندسی صنایع، دانشگاه علوم و فنون مازندران

حسین محمدیان - استادیار، دانشگاه علوم و فنون مازندران

محمد کاظم پولایی - کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

هر صنعت حمل و نقل هوایی روز به روز در حال گسترش می باشد و گسترش آن آثار مثبتی از جمله صرفه جویی در زمان جابجایی افراد و کالا، توسعه در سرمایه گذاری صنعت توریسم و پیشرفت اقتصادی در یک منطقه را به دنبال دارد. انتخاب درست مکان یک فرودگاه برای احداث آن بسیار مهم می باشد، زیرا در صرفه جویی اقتصادی، میزان بازدهی و گسترش آن در آینده بسیار موثر است. در این مقاله سعی شده با استفاده از مطالعات میدانی، معیارهای متعدد انتخاب مکان یک فرودگاه (که شامل: مورد استفاده فرودگاه - فاصله تقریبی تا فرودگاه های دیگر دسترسی به فرودگاه موانع میدان دید (حوزه دید) باد آزار و سروصدا شیب، زهکشی و خصوصیات خاک گسترش آینده دسترسی به امکانات شهری مانند آب، برق، گاز، سرویس های خدماتی و غیره بررسی اقتصادی را در مورد اراضی مورد بحث فرودگاه بابل بررسی و سپس با روش های شباهت به گزینه ایده آل فازی و فرآیند تحلیل سلسله مراتبی فازی حل کرده و اولویت انتخاب بین آن ها را تعیین شده است.

کلمات کلیدی:

انتخاب محل فرودگاه فرایند سلسله مراتبی فازی شباهت به گزینه ایده آل فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/614070>

