

عنوان مقاله:

اصول و مبانی تقویت در برج های خنک کننده فولادی

محل انتشار:

چهارمین کنگره علمی پژوهشی افق های نوین در حوزه مهندسی عمران، معماری، فرهنگ و مدیریت شهری ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

یویا مقتدری - دانشجوی کارشناس ارشد سازه واحد یزد دانشگاه آزاد اسلامی یزد

محمد علی دشتی - استاد یار گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی یزد

خلاصه مقاله:

در صنایع مختلف مانند پالایشگاه ها و نیروگاه ها به طور کلی انرژی و اقتصاد عوامل مهمی هستند که دستیابی به ایده آل این دو مورد، نیازمند روشهای خاصی است. برج های خنک کننده یکی از راه های بهینه سازی از لحاظ انرژی و اقتصادی هستند و با توجه به نقشی که در نیروگاه ها و پالایشگاه ها دارند، در لیست سازه های خاص و مهم به شمار می آیند. یکی از مهم ترین تحقیقاتی که روی این سازه ها مورد بررسی قرار گرفته است، خرابی های گوناگونی بوده که بر روی پوسته سازه برج های خنک کننده در طول سال ها به علت عوامل مختلفی رخ داده است. یکی دیگر از عوامل مهم در این سازه، نشست غیر یکنواخت می باشد که در دو جهت قطر و ارتفاع، اهمیت بیشتری پیدا می کند، چرا که به دلیل ابعاد زیاد پی، امکانات تفاوت جنس خاک زیر پی بیشتر است. در طراحی این نوع سازه ها، علاوه بر مسایل ذکر شده، باید به پایداری سازه نیز توجه داشت. یکی از راه های اقتصادی و مطمئن جهت افزایش پایداری این سازه ها، اضافه کردن سخت کننده ها به برج می باشد. جهت دستیابی به بیشترین پایداری کمانشی، باید تعداد، اندازه و محل رینگ سخت کننده ها به طور مناسب انتخاب شوند. در این مقاله جهت دستیابی به بالاترین ضریب اطمینان کمانشی سازه فولادی می پردازیم.

کلمات کلیدی:

برج خنک کننده فولادی، رینگ سخت کننده، ضریب اطمینان کمانشی، پایداری سازه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/614071>

